

# Samma mynt

## Fisksätra Firally

**LÄNGD:** 6,00 meter  
**BREDD:** 2,23 meter  
**DJUPGÅENDE:** 0,43 meter  
**DEPLACEMENT:** 1050–1200 kilo  
**TILLVERKARE:** Fisksätra Varv  
**TILLVERKAD:** 1962–1970  
**ANTAL TILLVERKADE:** 95  
**MER INFO:** [www.firally.se](http://www.firally.se)



in, så den väger ungefär lika mycket som en gamla. Men den nya är på 160 hästar, dieselhästar, medan den förra var på ungefär 120 hästar. Nu gör båten 30 knop istället för 22 och den drar 0,6–0,7 liter/sjömil när jag ligger i en marschfart på 20 knop, säger Hans, som inte ångrar ingreppet men tvivlar på att det går att räkna hem ekonomiskt.

Fisksätra Varv tillverkade den sex meter långa och två meter breda Firally i två olika versioner – Sjömätare och Cabin – mellan 1962 och 1970. Ett fåtal förlängda Firally lär också ha byggts. Totalt byggdes 95 båtar varav hälften hittade köpare bland privatpersoner medan den andra hälften såldes till tulln, polisen, marinen och Sjöfartsverket.

– I klubben brukar vi inte kalla våra båtar Firally utan vi kallar dem Frallor, säger Hans.

Brödreferensen har resulterat i att flera nämningar numera figurerar när klubbmedlemmarna samlas och samtalar om sina båtar.

– Det där, säger Hans med en gest mot Henriks båt, är en småfralla. Och det där, berättar han och pekar på sin egen båt – på ett sligt döpt till FrallAnn – är en fralla och förlängda kallar vi långfralla.

Ett par meter bort längs bryggan från där sitter i Hans "fralla" ligger sålunda Henriks "småfralla" och gnistrar i den skarpa solens sken. Med sitt Televerks-orangefärg och överbyggnad, svarta halkmöns- och vulkade gummilist i skarven mellan fri-

bord och däck, kromade takbågar för radarantenn och övrig elektronik samt kromade sökarlykta kunde båten varit Fisksättras version av Fiats nytolkning av 500 eller Fords senaste inkarnation av Mustang. Med den skillnaden att Fisksätra Varv sedan länge plockar ned skylten.

## Ömsesidig beundran

– Jag tycker att Henriks båt är jättetoppen. För Firally-klubbens del är detta också ett sätt att uppmärksamma oss, vår verksamhet och våra båtar. Över huvud taget, om man hittar en gammal båt så visar det här att det går att renovera till ett fantastiskt skick. Nu är det kanske inte många som har resurserna, men att Henrik har valt att göra detta med just en av "våra" båtar, det är verkligen kul, säger Hans.

Till professionen är Henrik Dahl båtbyggare. I eget namn, Dahl Naval, ägnar han sina arbetsdagar åt att bygga rib-båtar. Henrik medger utan omsvep att det låter lite toktigt att hans största fritidsintresse är båtar.

– Det var inte meningen att den skulle bli så fin, säger Henrik en aning urskuldande. Meningen var att vi skulle rollat skrovet och gjort den till en användarvänlig bruksbåt. Men när vi hade rollat den var jag inte riktigt nöjd med resultatet och då fick vi slipa ned den och börja om. Det slutade med att hela båten är omplastad från utsidan. Den är epoxibehandlad, målad ett par lager med epoxi och till slut lackad av en lackerare.



Hösten 2012 blev Hans Brandts Firally Cabin från 1965 k-märkt av Sjöhistoriska museet.

Också Henrik har bytt motor i sin båt. Under den stora motorluckan i aktern ruvar en Volvo Penta D3 ur senaste generationen på 220 hästar.

– Jag har kört i 40,5 knop med båten. Men vi har en teoretisk toppfart med rätt propeller på 42–43 knop, och då har vi en bränsleförbrukning på 0,8–0,9 liter/sjömil.

Marschfarten är 30+ knop. Det är lite långsamt i min värld, men det är oerhört behagligt att åka i den här, för du kan stå på i vilken sjö du vill. Jag anser att det här är en av de bästa grovsjöbåtar, konstigt uttryck men jag tror att ni förstår vad jag menar, som någonsin byggts, säger Henrik.

För Henrik Dahl var det något av en pojkdrom som gick i uppfyllelse när han lyckades övertala den förra ägaren att låta ho-