

TVÅ sidor av Firally k-märkt kultbåt



Det skiljer två år i ålder mellan Hans Brandts och Henrik Dahls Firally-båtar. I verkligheten är de ett halvt sekel från varandra.

TEXT OCH FOTO THOMAS G HYRÉN

På Allt för sjön i Stockholm i våras fick de traditionella träbåtarna ge plats åt plast i mässans populära klassikermonter. Det var plastbåtar från 1950- till 1970-talet som under rubriken "Plastic Fantastic" fick representera båtlivet som hobby. Bland alla välskötta flytetyg som tävlade om mässbesökarnas uppmärksamhet låg två uppseendeväckande Firally-båtar sida vid sida. Den ena båten var Hans Brandts Firally Cabin från 1965, i välskött men aningen patinerat originalskick. Hans båt är sedan hösten 2012 k-märkt av Sjöhistoriska museet med motiveringen: "Motorbåten *FrallAnn* är en tidstypisk plastbåt från mitten av 1960-talet. Båten är idag i ett skick som trots sin ålder är mycket likt hur den såg ut när den lämnade varvet. Båtmodellen är dessutom exempel på när de svenska båtvarven anammat det nya materialet glasfiberarmerad plast." Den andra Firally-båten, av typen Sjömätare, är av samma anledning diskvalificerad från att k-märkas. Detta eftersom båtens ägare, Henrik Dahl, restaurerat den till ett skick som överträffar hur båten såg ut när den

lämnade varvet runt 1963. När det gäller finnish och utrustningsnivå kunde båten lika gärna varit nyttillverkad.

– Jag tror att k-märkning av sådana här båtar betyder jättemycket för statusen. Det är ett arv som vi har med oss. Vi har en lång tradition av att bygga båtar i Sverige och vi har, och har haft, fantastiska varv vars båtar nu bevaras. I Fisksätra är det en ny tid med nya verksamheter på Fisksätraområdet. Historien om Fisksätra Varv och deras båtar lever ju kvar genom de här båtarna, säger Henrik.

Två brinnande eldsjäljar

I mitten av maj sammanförde Praktiskt Båtägande de bägge Firally-fantasterna på nytt. Denna gång med deras båtar i sitt rätta element. Det råder inget tvivel om att Hans och Henrik gillar sina Firally. De har också en del positiva omdömen om varandras båtar.

– Den här är ju helt rätt. Det är originalgelcoat och allt. Renoverat är en sak, men original är alltid original. Så är det ju även med bilar, säger Henrik, samtidigt som han stryker med handen över sittbrunnssargen på Hans Brandts *FrallAnn*.



Henrik Dahl förverkligade en dröm när han köpte sin första Firally Sjömätare.

Under de 20 år som Hans Brandt ägt sin Firally, han köpte den av en man i Nacka som i sin tur köpt den ny från varvet, har han mest ägnat sig åt löpande underhåll. Utseendemässigt är båten, precis som Sjöhistoriska museet konstaterade när den k-märktes, väldigt nära hur den såg ut vid leverans. Även invändigt känns det som att resa drygt 45 år bakåt i tiden. Det enskilt största ingreppet har skett i maskinrummet. Eftersom Hans värdesätter driftsäkerhet i alla väder – båten brukas från islossning till sen höst – beslutade han sig för ett par år sedan för att byta den gamla bensinmotorn. Efter ett mindre ingrepp med sticksågen kunde en Volvo Penta D3 baxas ned i det trånga maskinrummet.

– Den nya motorn har ett block i alumini-