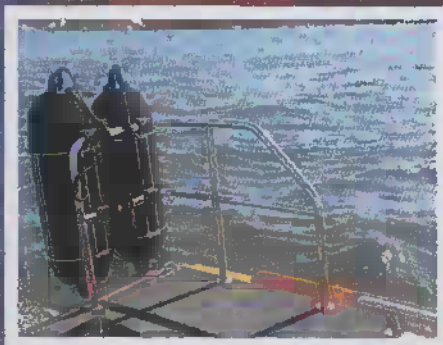




2000-tal möter 1960-tal. Henriks Sjö-
mätare möter dagens standard.



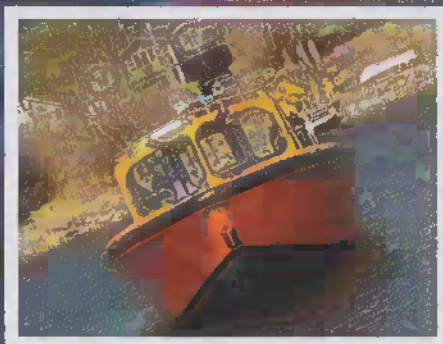
Konsekvens och känsla för varje detalj
genomsyrar Henriks restaurering.



Nog går det att spåra Firally Sjömätare
och Cabin till samma källa?



Volvo Penta D3 å 220 hästkrafter ger
fartresurser en bit över 40 knop.



Det vassa skrovet gör Firally till en av de
sjövärdigaste båtar Henrik stött på.



Plotter, radar, instrumentering, reglage
och styrning är av senaste snitt.

☞ nom köpa sin numera tokrenoverade Sjö-
mätare. Henriks tidigaste minnen sträcker
sig i alla fall tillbaka till 1970-talets somrar.

– Det är få båtar i skärgården som man,
likt den här, på långt håll kan se: Det där är
en Fisksätrabyggt båt. Det kan vara en taxi-
båt, det kan vara en Firally eller Figatto, en
Havsfidra eller Storfidra. Och det har tillta-
lat mig. Historien kring varvet har också
tilltalat mig och sedan, framför allt, att bå-
tarna är så sjövärdiga. När jag ser en sådan
här båt, jag vet inte vad det är, men det är
något som tilltalar mig, en känsla som inte
går att ta på. Det är som ett starkt varumär-
ke, du förstår egentligen inte varför du vill
ha någonting. Det finns ingen logik, säger
Henrik.

Hans Brandt erkänner däremot att han

kom att bli Firally-ägare av rent praktiska
skäl. Familjen behövde en robust och pålit-
lig båt för att resa mellan bostaden i Saltsjö-
baden och sommarstället i Stockholms
skärgård. Det var en granne som tipsade om
Firally. Och resten är så att säga historia.
Numera vet Hans det mesta som är värt att
veta. Och genom sitt engagemang i klubben
vet han att det är flera medlemmar som bru-
kar sina båtar dagligdags både i sina yrken
och på fritiden. Bland medlemmarna åter-
finns skärgårdsbor, skogshuggare, hantver-
kare och tillsyningsmän i Skärgårdsstiftel-
sens tjänst.

– Det roligaste tycker jag är att även om
man nu kallar de här för veteranbåtar så är
det båtar som används så som det var tänkt
mer eller mindre dagligen, säger Hans.

Med sitt vassa förskepp och sin skarpa V-
botten skär Firally bokstavligen talat genom
vågorna. Passagerare som inte tål väta bör
ta skydd i hytten redan vid måttlig sjö, för
båten går blött, säger Henrik. Egentligen,
påpekar han, har båten klara likheter med
humlor och abborrar. Det sägs att de inte
kan flyga respektive simma, men eftersom
de inte är medvetna om sin teoretiska oför-
måga färdas de glatt vidare i respektive ele-
ment. Förarplatsens placering, långt fram i
båten, strider egentligen mot alla vedertaga-
na konstruktionsregler.

– Rent teoretiskt sitter du på fel ställe, sä-
ger Henrik och ler. Men i just den här båten,
då sitter du på rätt ställe.

Förklara det, den som kan.