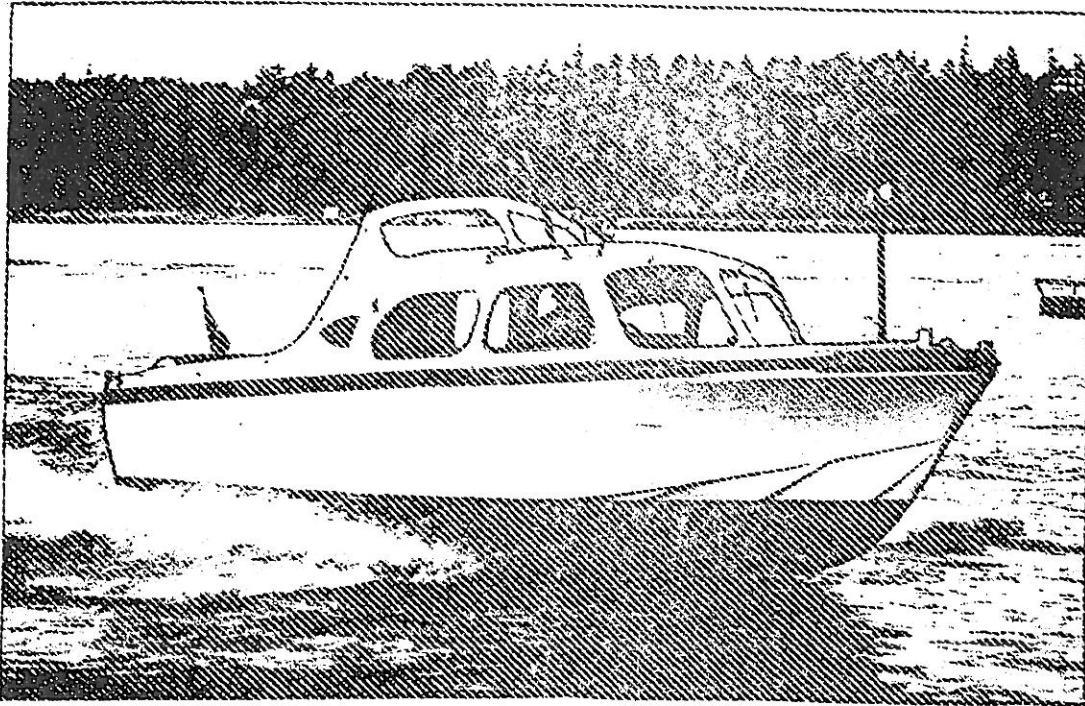




"FIRALLY CABIN"



FIRALLY - CABIN är en 6 m. lång djupt V - bottnad glasfiberarmerad plastbåt med längskeppslister, goda fartmöjligheter samt utomordentliga sjöegenskaper.

DATA: Längd största	6,00 m	Bredd största	2,23 m
Längd i KVL	5,25 m	Bredd i KVL	1,86 m
Djupgående skrov	0,43 m	Vikt	1050 - 1200 Kg

Motor: Volvo Penta Aquamatic	typ	95/100	fart c:a	23 knop
"	"	110/100	"	25 "
"	"	110/200	"	25 "
"	"	150/200	"	30 "
"	"	87/200	"	18 " Diesel

Firally - Cabin som är tillverkad av glasfiberarmerad båtplast har ett skrov som tillverkats 1962 första gången för Kungl Sjöfartsstyrelsen som sjömätarbåt. Skrovet har sedan dess förutom av Kungl Sjöfartsstyrelsen använts av Tullverket som Tullracerbåtar, av Brandkårer som utrykningsbåtar, av Privatpersoner som kommunikations - och transportsbåtar samt som nöjesbåtar i olika sammanhang.

FIRALLY - CABIN är inredd med tank och stuvutrymme längst förut. I cabinen som är försedd med skjutlucka finnes 4 st. sittplatser vilka kan ändras om till 2 st. kojer. Förarplatsen ligger längst förut i cabinen på SB sida. I akterdelen av båten finnes ett själlänsande sittrum med tvärbänk akterut samt två sitthurtsar längst förut mot akter cabinskottet. Motorn är placerad under tvärbänken och akterdäcket.

Tillverkare:

AB FISKSÅTRA VARV

SALTSJOBADEN

TEL. 08/717 0423

Mars 1966

M/B Firally

Firally är en 6 meter lång, djupt V-bottnad plastbåt med långskeppslister goda fartmöjligheter samt utomordentliga sjöegenskaper.

Data:	Längd största	6,00 m	Bredd största	2,23 m
	Längd KVL	5,25 m	Bredd KVL	1,86 m
	Djupgående	0,43 m	Deplacement	1050-1200 kg
Motor:	Volvo Penta Aquamatic	95/100	c:a	23 knop
		110/100	"	25 "
		110/200	"	25 "
		150/200	"	30 "
	Volvo Penta Aquamatic Diesel	87/100	"	18 "

Firally som är tillverkad av glasfiberarmerad plast har ett skrov som varvet tillverkat i 4 år för olika ändamål. Sålunda användes Firally av Kungl. Tullverket som tullracer, av Kungl. Sjöfartsstyrelsen som sjömätarbåt, av Brandkåren som uttryckningsbåt, av privatpersoner som kommunikations- och transportbåt samt som nöjesbåt i olika sammanhang.

Firally tillverkas som standard i ett Cabinutförande och kallas då Firally Cabin vilken är inredd med tank och stuvutrymme längst förut. I cabinen som är försedd med skjutlucka finnes 4 stycken sittplatser vilka kan ändras om till 2 stycken kojor. Förarplatsen ligger längst förut i cabinen. I akterdelen av båten finnes en självlänsande sittbrunn med tvärbänk längst akterut samt 2 stycken hurtsar längst förut. Motorn är placerad under tvärbänken och akterdäcket.

Firally Cabin kan levereras i flera alternativ från tomt öppet skrov till komplett båt.

Härmed ha vi nöjet offerera Eder följande alternativ:

- | | | |
|----|---|----------|
| A. | Vitt skrov upp till relingen utan några förstärkningar | 5.300:- |
| B. | Vitt skrov upp till relingen försett med relingsvägare | 5.700:- |
| C. | Vitt skrov upp till relingen försett med relingsvägare, akterspegelförstärkning och långskeppsbäddar | 6.100:- |
| D. | Vitt skrov upp till relingen med relingsvägare, blå-grått för- och akterdäck samt akterspegelförstärkning och långskeppsbäddar | 6.900:- |
| E. | Vitt skrov upp till relingen med relingsvägare, blå-grått för- och akterdäck jämte skarndäck (sjömätardäck), akterspegelförstärkning, långskeppsbäddar och motorlucka | 7.200:- |
| F. | Skrov alternativ D försett med cabinöverbyggnad, sittrumslåda, monterad skjutlucka och dörr samt glas | 12.430:- |
| G. | Båt alternativ F försedd med inredningsdel i cabinen, instrumentbräda, durkar, hyllor, garnering etc. Ytbehandlat och monterat (träinredning) | 16.600:- |
| H. | Båt alternativ G försedd med stuvhurtsar i sittbrunnen | 16.900:- |

Ovanstående alternativ H kan förses med följande kompletteringar:

1.	Relingslist av svart PVC monterat med mässingsskenor	510:-
2.	Motorhåll uppsågat och plastat i akterspegeln för Volvo Penta Aquamatic alt. 100 eller 200 aggregat	100:-
3.	Tankinstallation bestående av 140 liters rostfri tank monterad i stäven med påfyllningsbeslag, pålsticka, luftrör och bensinrör framdraget till motorrummet	750:-
4.	Teleflexstyrning med ratt, kabel, gaffellänk monterat med styrfäste klar för anslutning till Volvo Penta Aquamatic	500:-
5.	Däcksbeslag bestående av 3 st komb. lyftöglor och förtöjningsknap, 2 st halkipar, 6 st fendertfästen, 2 st ventilatorer, 2 st flaggstångshållare samt 2 st handtag	520:-
6.	Elutrustning bestående av 4 st lanternor, 3 st belysningspunkter, sladdlampa med stickpropp och stickdosa, lanternstång för topplanterna med stickkontakt samtligt monterat med säkringsdosa, kopplingsdosa etc. exklusive batteri	530:-
7.	Sittrumdynor 1 sats klädda med galon	260:-
8.	Kabindynor inkl. ryggar och mellandynor för kojning	540:-
9.	Sufflett av blå sufflettduk	380:-
10.	Inventariesats bestående av 1 st 8 kg dragg med dragglinna, 2 st förtöjningslinor, 1 st gösstake, 1 st akterflaggstång, 1 st paddel, 1 st eldsläckare, 1 st läns-pump samt 6 fendertar	495:-
11.	Skyddsräcke för Aquamaticmotor	150:-

Kompletta båtar.

U.	Båt i komplett alternativ enl. ovan försedd med Volvo Penta Aquamatic 95/100, batteri, instrumentering, Teleflexreglage fullt körklar med propeller	26.950:-
V.	Båt i komplett alternativ enl. ovan försedd med Volvo Penta Aquamatic 110/100, batteri, instrumentering, Teleflexreglage fullt körklar med propeller	27.650:-
X.	Båt i komplett alternativ enl. ovan försedd med Volvo Penta Aquamatic 110/200, batteri, instrumentering, Teleflexreglage fullt körklar med propeller	28.400:-
Y.	Båt i komplett alternativ enl. ovan försedd med Volvo Penta Aquamatic 150/200, batteri, instrumentering, Teleflexreglage fullt körklar med propeller	30.775:-
Z.	Båt i komplett alternativ enl. ovan försedd med Volvo Penta Diesel Aq. D27/100, batteri, instrumentering, Teleflexreglage fullt körklar med propeller	32.300:-

Leveransplats fritt fabriken Fisksätra
Leveranstid enl. närmare överenskommelse
omsättningsskatt tillkommer å samtliga priser
Betalningsvillkor vanligtvis 1/3 vid order samt resterande kontant vid leveransen eller enligt annan överenskommelse.

Möjlighet till avbetalningsköp finnes

Högaktningsfullt

RESERVATION
 Ändring av utförande
 och priser kan ske
 utan avisering

AB FISKSÄTRA VARV



AB FISKSATRA VARV

SALTSJÖBADEN

TEL. 08/717 04 23

Nr 12/66

Till Den nyblivna ägaren av en "Fisksättrabåt".

Vi har idag haft nöjet att leverera en ny båt till Eder en båt som vi hoppas skall utfalla till Eder fulla belåtenhet.

Vi har gjort vårt yttersta för att Ni skall få en båt av god kvalitet en verklig toppprodukt.

Men även en toppprodukt kan vara behäftad med vissa småfel som fordrar efterjusteringar. Dessutom måste båten och motorn lämnas till översyn och service med vissa mellanrum.

Som ett led i vår servicemedvetna inriktning erbjuder vi våra nybyggnadskunder 2 st Servicebesök på varvet varvid vi justerar alla eventuella småfel och brister samt utför en genomgående service av maskinutrustningen. Vid dessa servicebesök debiteras endast driv- och smörjmedel samt reparationer av de eventuella skador som uppstått under användningen och som inte kan hänföras till garantiarbeten.

Det första besöket bör lämpligen ske efter 15-20 gångtimmar samt det andra besöket efter 50-60 gångtimmar.

Vi vill understryka vikten av en riktigt inkörd motor och uppmanar Eder att i detalj följa instruktionsboken. Det är sålunda mycket viktigt att inte taga ut full effekt under någon längre tidsperiod de första 20 timmarna.

Om några garantiarbeten behöver utföras är vi synnerligen angelägna om att få klara upp dessa omgående även efter 2:a servicen. Synnerligen viktigt är att ingenting sparas till påföljande säsong då vi är hårt belastade med det nya årets produktion och leveranser.

Beträffande bottenfärgen på snabba båtar är det stora svårigheter att få denna att sitta fast riktigt. Dessa svårigheter består till stor del av problemet att få bort det släppmedel som användes vid tillverkningen.

Bottenfärgen på vissa av våra båtar strykes därför först efter en tids användning vanligen vid 1:a servicen.

En plastbåt behöver endast ett minimum av skötsel. Det är dock viktigt att hålla båten ren från olja, sot och annan smuts samt hålla ytan vaxad i likhet med en bil så att smutsen inte biter fast. Botten bör med tanke på beväxtningen underhållas med en växtavvisande färg lämpad för plast. Däcket är målat med en halkfri plastlack och trävirket fernissat med vanligt båtlack.

Då det gäller service och garantiarbeten be vi Eder kontakta vår verkstadschef, Verkmästare Walter Adolvssohn och med honom träffa överenskommelse om lämplig tidpunkt för varvsbesöket.

Med vänliga Hälsningar
AB Fisksättra Varv


Torild Larsson